



JBL CLUB SPEAKERS GEN 3

Haut-parleurs multi-éléments et kits éclatés hautes performances de mise à niveau conçus pour fournir les performances JBL de classe internationale et une adaptation supérieure dans la plupart des emplacements de haut-parleurs d'origine.



Le son Pro automobile par JBL

Les haut-parleurs coaxiaux et les kits Club apportent le son JBL pro à plus de véhicules. Leur design compact leur permet d'être montés dans plus de véhicules que beaucoup de nos concurrents et leur sensibilité élevée fournit des performances exceptionnelles même avec les systèmes d'origine aux puissances modestes. Les cônes en polypropylène renforcés de type Plus One™ produisent des graves percutants et offrent des performances de longue durée. Les tweeters aigus à dôme en soie et entraînés par la périphérie fournissent une réponse à haute fréquence plus large et plus fluide, jamais dure quel que soit le niveau de sortie. Adaptateur de montage de tweeter Starfish™ et kit de montage de tweeter I-Mount dans le kit éclaté pour une installation facile. Disponibles dans une gamme de tailles standard – coaxial 8cm, 10cm, 13cm, 16.5cm, 16x20cm, 10x16cm, 3 voies 15x23cm et tweeter 2cm – ils représentent une mise à niveau parfaite des haut-parleurs d'origine.

Caractéristiques

- ▶ Architecture de cône de woofers Plus One™
- ▶ Tweeter à dôme en soie entraîné par la périphérie
- ▶ Design peu profond spécifique pour plus d'applications de montage
- ▶ Niveau de sortie de tweeter réglable
- ▶ Cône en polypropylène résistant aux UV à amortissement acoustique
- ▶ Aimant plus gros, maîtrise d'une plus grande puissance
- ▶ Conception spéciale du tweeter sur support pour une adaptation acoustique en différentes positions d'écoute
- ▶ Adaptateur de montage de tweeter Starfish™
- ▶ Kit de montage de tweeter I-Mount



JBL CLUB SPEAKERS GEN 3

Haut-parleurs multi-éléments et kits éclatés hautes performances de mise à niveau conçus pour fournir les performances JBL de classe internationale et une adaptation supérieure dans la plupart des emplacements de haut-parleurs d'origine.



Club 34F

Club 44F

Club 54F

Club 64FSL

Club 64

Club 64CTP



Club 64C

Club 644F

Club 864F

Club 964M

Club 194T

Caractéristiques & Points Forts

Architecture de cône de woofer Plus One™

(Club 34F, 44F, 54F, 64FSL, 64, 64C, 64CTP, 644F, 864F, 964M)

Les cônes Plus One™ 'brevetés par brevet américain n° 7,548,631) offrent une surface de cône globale supérieure à celle des autres cônes de leur catégorie, le résultat est une sensibilité supérieure, une production de basses fréquences accrue et un caractère musical plus affirmé.

Tweeter à dôme en soie entraîné par la périphérie

(Club 44F, 54F, 64, 864F, 964M)

Les Club 44F, Club 54F, Club 64, Club 864F et Club 964M intègrent un tweeter à dôme en soie à entraînement périphérique, qui fournit une réponse à haute fréquence plus large et plus fluide, jamais dure quel que soit le niveau de sortie, que les dômes en W utilisés plus couramment.

Design peu profond spécifique pour plus d'applications de montage

(Club 64FSL)

Design compact spécifique du Club 64FSL pour 6-1/2" qui permet son montage dans pratiquement tout véhicule actuellement en circulation. Cela permet d'avoir le son signé JBL dans plus de véhicules.

Niveau de sortie de tweeter réglable

(Club 64, 64C, 64CTP)

Les kits éclatés Club 64 et Club 64C, Club 64CTP intègrent un réglage de niveau de sortie de tweeter de 0 dB ou +3 dB pour optimiser la linéarité du système en fonction de l'emplacement de l'installation.

Cône en polypropylène résistant aux UV à amortissement acoustique

(Club 34F, 44F, 54F, 64FSL, 64, 64C, 64CTP, 644F, 864F, 964M)

Chaque cône de woofer d'un haut-parleur Club est conçu pour fournir une qualité audio nette, et non-résonnante tout en résistant à la chaleur et à l'humidité difficiles d'un environnement automobile.

Aimant plus gros, maîtrise d'une plus grande puissance

(Club 34F, 44F, 54F, 64FSL, 64, 64C, 64CTP, 644F, 864F, 964M)

La nouvelle gamme Club bénéficie d'un aimant plus gros capable de maîtriser plus de puissance que des concurrents aux tarifs similaires.

Conception spéciale du tweeter sur support pour une adaptation acoustique en différentes positions d'écoute

(Club 64CTP)

Le kit éclaté Club 64CTP inclut non seulement l'adaptateur de montage de tweeter Starfish™ et le Kit de Montage de tweeter I-Mount mais également la nouvelle possibilité d'installation de tweeter sur support. Il est facile à installer, et plus important encore, l'angle de la nacelle du tweeter peut être réglé vers le haut ou le bas même après le montage, ce qui vous permet de contrôler les performances acoustiques à différentes positions d'écoute.

Adaptateur de montage de tweeter Starfish™

(Club 64C, 64CTP, 194T)

Le kit éclaté Club 64C, Club 64CTP est fourni avec l'adaptateur de montage de tweeter Starfish™. Le l'adaptateur de montage de tweeter Starfish permet une installation facile du tweeter derrière les grilles d'origine et dans des emplacements tels qu'un montant A. Il inclut également six languettes de montage à casser pour accepter de nombreuses configurations de montage. Le tweeter peut être monté saillant ou intégré. Le tweeter reste accessible facilement sans requérir de retrait de tout l'ensemble.

Kit de montage de tweeter I-Mount

(Club 64C, 64CTP, 194T)

Le système de montage de tweeter I-Mount™ (brevet n° 5,859,917) permet une installation facile et polyvalente de tweeters dans chacun des kits éclatés. Il inclut une coupelle affleurante et le matériel de montage en surface. Avec une découpe de 1-3/4" et une profondeur de montage de 1", l'installation devient très simple. Cela permet de monter tweeter affleurant, il peut être incliné jusqu'à ±40 degrés. Des contre-écrous sont inclus pour tout maintenir en place et le tweeter peut être remplacé sans retirer tout l'ensemble.

Caractéristiques techniques

Club 34F (Haut-parleur automobile deux voies 87 mm (3-1/2"))

- ▶ Puissance admissible : 25 W RMS, 75 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 89 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 90 Hz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 44F (Haut-parleur automobile deux voies 100 mm (4"))

- ▶ Puissance admissible : 35 W RMS, 105 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 90 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 75 Hz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 54F (Haut-parleur automobile deux voies 130 mm (5-1/4"))

- ▶ Puissance admissible : 45 W RMS, 135 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 91 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 75 Hz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 64FSL (Haut-parleur automobile deux voies faible profondeur 160 mm (6-1/2"))

- ▶ Puissance admissible : 55 W RMS, 165 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 92 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 55 Hz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 64 (Haut-parleur automobile deux voies 160 mm (6-1/2"), étudié pour les meilleures performances audio.)

- ▶ Puissance admissible : 60 W RMS, 180 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 93 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 48 Hz - 21 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 64C & Club 64CTP (Kit éclaté haut-parleur deux voies 160 mm (6-1/2"))

- ▶ Puissance admissible : 70 W RMS, 210 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 92 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 55 Hz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 644F (Haut-parleur automobile deux voies 100 mm x 152 mm (4" x 6"))

- ▶ Puissance admissible : 40 W RMS, 120 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 92 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 75 Hz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 864F (Haut-parleur automobile deux voies 152 mm x 203 mm (6" x 8"), sans grille)

- ▶ Puissance admissible : 60 W RMS, 180 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 93 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 65 Hz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 964M (6"x9" (Haut-parleur automobile trois voies 152 mm x 230 mm (6" x 9"))

- ▶ Puissance admissible : 85 W RMS, 255 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 93 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 50 Hz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Club 194T (Tweeter dôme à entraînement périphérique 19 mm (3/4"))

- ▶ Puissance admissible : 50 W RMS, 150 W crête
- ▶ Sensibilité (à 2,83 V) : 92 dB
- ▶ Réponse en fréquence : 3 kHz - 20 kHz
- ▶ Impédance nominale : 3,0 ohms

Contenu de la boîte :

Club 34F, 44F, 54F, 644F & 864F

- 2 haut-parleurs
- 1 joint mousse

Club 64FSL

- 2 haut-parleurs
- 1 joint mousse
- 16 vis
- 8 attaches rapides
- 2 bagues d'adaptation en plastique à plusieurs trous

Club 64

- 2 haut-parleurs
- 2 grilles
- 1 joint mousse
- 16 vis
- 8 attaches rapides
- 2 bagues d'adaptation en plastique à plusieurs trous
- 2 badges au logo JBL

Club 964M

- 2 haut-parleurs
- 2 grilles
- 2 joint mousse
- 8 vis
- 8 attaches rapides
- 2 badges au logo JBL
- 2 pattes de montage inférieures

Club 64C

- 2 haut-parleurs
- 2 grilles
- 2 bagues d'adaptation en plastique à plusieurs trous
- 1 joint mousse
- 2 filtres de répartition
- 2 tweeters
- 2 coupelles de montage affleurant
- 2 adaptateurs filetés pour montage affleurant
- 2 coupelles de montage en surface
- 2 fixations de tweeter en étoile
- 2 écrous de blocage en plastique
- 22 vis
- 8 attaches rapides
- 2 entretoises
- 2 rondelles
- 2 badges au logo JBL

Club 64CTP

- 2 haut-parleurs
- 2 grilles
- 2 bagues d'adaptation en plastique à plusieurs trous
- 1 joint mousse
- 2 filtres de répartition
- 2 tweeters
- 2 coupelles de montage affleurant
- 2 adaptateurs filetés pour montage affleurant
- 2 coupelles de montage en surface
- 2 fixations de tweeter en étoile
- 2 écrous de blocage en plastique
- 28 vis
- 8 attaches rapides
- 2 entretoises
- 2 rondelles
- 2 Kits de tweeters
- 2 badges au logo JBL

Club 194T

- 2 tweeters
- 2 coupelles de montage affleurant
- 2 adaptateurs filetés pour montage affleurant
- 2 coupelles de montage en surface
- 2 fixations de tweeter en étoile
- 2 écrous de blocage en plastique
- 6 vis
- 2 câbles de raccordement en ligne du filtre de répartition
- 2 entretoises
- 2 rondelles